



Bonjour,

Nous vous remercions vivement de l'intérêt que vous témoignez à nos activités.

Vous trouverez ci-joint plaquette, tarifs et conditions.

Nous restons à votre disposition pour tout complément d'information.

L'équipe PASSION'AILES.

### Stage SMIV

En partenariat avec l'école de parapente SOARING, nous vous proposons ce stage.

L'objectif de cette formation est d'apprendre à acquérir un gestuel de pilotage adapté à une situation particulière.

**PASSION'AILES SARL - 32140 St BLANCARD - France**

**Tél : (33) 05.62.66.18.06 - Mobil : (33) 06.07.02.62.81**

**Email : [passion.ailes@wanadoo.fr](mailto:passion.ailes@wanadoo.fr) - [www.passion-ailes.com](http://www.passion-ailes.com)**



# Pilotage et SMIV

Le SIV, Simulation d'Incidents de Vol, est aujourd'hui devenu un complément indispensable pour la formation des pilotes.

Marc a cumulé à travers ses activités de pilote test une bonne expérience en matière d'incidents de vol. En effet, il a effectué les tests en vol pour l'ACPUL et l'AFNOR depuis 1989, dans le cadre de l'homologation des nouvelles voiles mises sur le marché.

Aujourd'hui il est pilote test CEN. Il réalise également des vols d'essai et de mise au point sur des prototypes, pour le compte des fabricants de parapente.

Il organise et encadre des stages SMIV depuis 1992.

Il est aussi formateur de moniteurs pour la qualification SIV, indispensable pour encadrer ce genre de stage. Ce type de stage réclame, en plus d'un encadrement très performant, une organisation et une logistique sans faille.

La présence d'un plan d'eau et d'un bateau étant nécessaire, ces stages ont lieu sur le site de la Pobra de Segur, dans les Pyrénées Espagnoles, sur le lac de Talarn aux dimensions de 11 km sur 4 km.



Il a intitulé ce stage SMIV pour se différencier des stages SIV couramment proposés : le contenu et les objectifs atteints sont différents.

## Le M signifie MAITRISE

Ce stage permet de mettre en place des **automatismes de pilotage indispensables pour le contrôle et la gestion des incidents de vol.**

Ces automatismes très spécialisés sont le complément indispensable à notre technique de pilotage utilisés en vol normal.

Nous programmons ce stage sur **4 jours.**

Nous pouvons ainsi travailler plus en profondeur les différents thèmes et décortiquer les différentes phases de notre stage :

- présentation du stage, de l'équipe d'encadrement, des participants, du site de vol,
- vérification du matériel des stagiaires,
- évaluation de chaque pilote,
- définition, explication, terminologie des incidents de vols,
- simulation des incidents de vols,
- répétition des incidents et mise en place des automatismes de pilotage,
- travail sur le pilotage,
- ouverture du parachute de secours en situation réelle, pliage,
- débriefing du stage et bilan personnalisé.



- Avant chaque vol, Marc effectue un briefing pour expliquer et décortiquer la manoeuvre à effectuer.
- Après le vol : il débriefe, il explique, il corrige au cas par cas et il présente à nouveau la manoeuvre suivante.

Pour des questions d'endurance et de résistance, **on effectue en moyenne 3 vols par jour**, de 9 h 30 à 15 h.

## Châssis factice spécifique

Nous avons adapté un châssis paramoteur existant pour l'utiliser lors de ce stage.

Le moteur est remplacé par des poids et un réservoir vide assure la flotabilité.

Cet outil permet de se replacer en configuration de vol en paramoteur sans prendre le risque de mettre un moteur à l'eau en cas de mauvaise manipulation.

Ceci est important car les phénomènes en vol en matière d'inertie, de traînée, de réaction et d'amplitude sont différents entre le vol libre et lorsque l'on a un paramoteur sur le dos.

De cette manière, nous pouvons proposer un stage SIV en situation quasi-identique de vol motorisé.



Exclusivité  
Soaring &  
Passion'ailes



Les journées non volables sont utilisées pour les cours théoriques et les débriefings des vols.

A l'issu de ce stage, une fois que nous avons ancré ces automatismes de pilotages liés aux incidents de vol, nous vous indiquons des méthodes et une conduite à tenir pour les **entretenir**. En effet, une fois qu'un automatisme est ancré, il faut l'entretenir sinon : **il disparaît**.  
Possibilité de voler en bi-place avec Marc. **Le parachute de secours est obligatoire : possibilité de PRET à l'école.**

**Niveau** : Ce stage concerne les pilotes ayant atteint le niveau brevet de pilote. Les manoeuvres et leur intensité dépendent du niveau de chaque pilote et du matériel qu'il utilise. Elles sont donc choisies et ensuite réalisées en tenant compte de ces critères essentiels.

**Objectifs** : Vous évaluer, améliorer votre technique de vol et affiner votre pilotage. Définir, découvrir et comprendre les incidents de vols les plus courants, en théorie puis en situation réelle dans un milieu sécurisé afin de pouvoir les éviter et mieux les gérer en situation réelle.

**Mettre en place les automatismes de pilotage spécifiques qui vous permettront de contrôler efficacement les incidents de vol.**  
**Définir une méthode et un contenu d'exercices à réaliser au sol et en vol pour pouvoir entretenir ces nouveaux automatismes.**

**Thèmes abordés** : Découverte et utilisation de toute la plage de vitesse, le vol accéléré, les 360 engagés : différentes sorties d'une neutralité/instabilité spirale, la descente "aux B", les différentes méthodes de "descente d'urgence", les fermetures frontales et asymétriques bras hauts et accéléré, les incidents de vol à basse vitesse : parachutal, les départs en vrille, la manoeuvre d'évitement. Travail sur le pilotage; le tangage et le roulis, les temporisations, les mises en virage dynamiques. Ouverture du parachute de secours.

**Cours théoriques** : Mécanique de vol liée aux incidents. Les voiles : construction, mise au point, comportement. Les homologations CEN. Le parachute de secours : conception / montage / utilisation. Les sellettes et les protections : conception / réglage / utilisation.

**Tarif : 540 €** comprenant la prestation des 3 intervenants, la logistique, le bateau pour le treuil et la sécurité, les cours théoriques.

**Pour l'hébergement** : Il est prévu au camping « Les Collegats » à 4 km du lac, ombragé et bien équipé, piscine, sanitaires, grill au bord du torrent... Prévoir 12 € par nuit pour une personne et une tente.

